

**Annex 7.2.26: Practical Guidelines for the Local
Action Plan Implementation in the Regional Union of
Chania, Crete**

Πρακτικός οδηγός εφαρμογής μέτρων

Φορέας υλοποίησης

Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.)

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ1
Δράση:	Προώθηση συλλογής οργανικού από μεγάλης κλίμακας παραγωγούς
Αρμόδια υπηρεσία	Δήμος Χανίων, Δ/νση καθαριότητας Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. Ο.Τ.Α., Δ/νση Δρομολογίων
Προπαρασκευαστικές δράσεις	• Σύνταξη δελτίων τύπου • Οργάνωση σημείων αποκομιδής • Έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες των αντίστοιχων δαπανών
Φάσεις υλοποίησης	• Ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.)
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Συνεργασία με μεγάλης κλίμακας μονάδες (π.χ. ξενοδοχειακές, στρατιωτικές, σχολικές) κατά την οποία θα γίνεται συλλογή του οργανικού σε ξεχωριστό κάδο και έγκειται στην εκτροπή μεγάλης ποσότητας βιοαποικοδομήσιμου κλάσματος από το Χώρο Υγειονομικής Ταφής ενισχύοντας ταυτόχρονα την παραγωγή εδαφοβελτιωτικού υλικού (κομπόστ).	
Δείκτης υλοποίησης:	1.000 tn/έτος
Εκτιμώμενο κόστος:	10.000,00 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ2
Δράση:	Παρακολούθηση Βιοαερίου (monitoring-μετρήσεις –αποτελέσματα)
Αρμόδια υπηρεσία	Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.), σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης, τμήμα ΜΗ.ΠΕΡ.
Φάσεις υλοποίησης	• Συνεχής καταγραφή και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων • Παρουσίαση των αποτελεσμάτων σε εσπερίδες
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Τα οργανικά υλικά που ενταφιάζονται στον ΧΥΤΑ αποσυντίθενται σταδιακά απουσία οξυγόνου (αναερόβια ζύμωση). Η διαδικασία αυτή εκλύει διάφορα αέρια που αποκαλούνται συλλογικά βιοαέριο. Το βιοαέριο αποτελείται κατά κύριο λόγο (>90%) από περίπου ίσα μέρη μονοξειδίου του άνθρακα και μεθανίου, ενώ σε μικρές ποσότητες περιλαμβάνει αμμωνία, διοξείδιο του άνθρακα, υδρογόνο, υδρόθειο, άζωτο και οξυγόνο. Η ανεξέλεγκτη παραγωγή βιοαερίου μπορεί να αποτελέσει κίνδυνο έκρηξης και πυρκαγιάς, ενώ το μεθάνιο συνεισφέρει σημαντικά στο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Αντίθετα, αν συγκεντρωθεί με κατάλληλα συστήματα, το βιοαέριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παραγωγή ενέργειας από τα στερεά απόβλητα.	
Δείκτης υλοποίησης:	Ανάλυση σε 14 σημεία CH ₄ , CO ₂ , O ₂
Εκτιμώμενο κόστος:	10.000,00 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ3
Δράση:	Συνκομποστοποίηση Οργανικών Υλικών
Αρμόδια υπηρεσία	Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.) Δ.Ε.Υ.Α. Χανίων
Προπαρασκευαστικές δράσεις	• Σχεδιασμός • Προετοιμασία Υποδοχής Οργανικών Υλικών • Ανάλυση Αποτελεσμάτων
Φάσεις υλοποίησης	• Συνεχής καταγραφή και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων • Παρουσίαση των αποτελεσμάτων σε εσπερίδες
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Η Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.) υλοποιεί το πρόγραμμα του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, «Βελτιστοποίηση ανάκτησης και κομποστοποίησης του οργανικού κλάσματος των στέρεων αστικών αποβλήτων και αποτελεσματική αξιοποίηση του κομπόστ σε αγροτικές και περιβαλλοντικές εφαρμογές» μαζί με την υποστήριξη του Πολυτεχνείου Κρήτης, του ΤΕΙ Κρήτης, της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Χανίων (ΔΕΥΑΧ) και του Δασαρχείου, της Περιφέρειας Κρήτης και του Νορβηγικού Ινστιτούτου Bioforsk. Στο πρόγραμμα προβλέπεται η αξιοποίηση και άλλων οργανικών υλικών και η παραγωγή πέντε (5) ποιοτήτων κομπόστ.	
Δείκτης υλοποίησης:	• Εγκατάσταση εξοπλισμού Υποδοχής και Ανάμιξης Οργανικών • Αναστροφέας κομπόστ • Κόσκινο
Εκτιμώμενο κόστος:	400.000,00 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ4
Δράση:	Ενημέρωση-Ευαισθητοποίηση
Αρμόδια υπηρεσία	Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.)
Προπαρασκευαστικές δράσεις	• Δημιουργία ενημερωτικών φυλλαδίων • Δημιουργία Βίντεο για προβολή
Φάσεις υλοποίησης	• Διαρκής ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού μέσω Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης • Επισκέψεις στα σχολεία Α'βάθμιας και Β'βάθμιας Εκπαίδευσης • Ξεναγήσεις στο Ε.Μ.Α.Κ. και Χ.Υ.Τ. Χανίων
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Η Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.) αναλαμβάνει τη σταδιακή υλοποίηση του Τοπικού Σχεδίου Δράσης στο βαθμό που οι περιγραφόμενες σε αυτό δράσεις αφορούν άμεσα τη λειτουργία της ίδιας . Για τις προβλεπόμενες δράσεις που η υλοποίησή τους δεν εξαρτάται άμεσα από την επιχείρηση, αλλά από τρίτους (δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, Περιφέρεια Κρήτης), η ΔΕΔΙΣΑ προτίθεται να προχωρήσει σε εκστρατείες προώθησης και διάδοσης των δράσεων. Ενώ παράλληλα, θα προχωρήσει σε καμπάνιες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για την κλιματική αλλαγή. Η υλοποίηση του προγράμματος ενημέρωσης μπορεί να γίνει μεταξύ άλλων με: • δράσεις ενημέρωσης στα σχολεία, όπου και θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση καθώς η περιβαλλοντική εκπαίδευση και ενημέρωση των μαθητών έχει συνήθως πολλαπλασιαστικά οφέλη. • Θα αξιοποιηθεί η ιστοσελίδα της επιχείρησης κάνοντας συχνή ενημέρωση σχετικά με τα αποτελέσματα του τοπικού σχεδίου δράσης. • Δημοσίευση άρθρων στον τοπικό τύπο σχετικά με την εξέλιξη της πορείας του	

έργου.	
Δείκτης υλοποίησης	• Ένα (1) βίντεο • 5000 φυλλάδια • 3 δημοσιεύσεις • 100 επισκέψεις-ξεναγήσεις
Εκτιμώμενο κόστος	20.000,00 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ5
Δράση:	Ορθή χωροθέτηση Κάδων
Αρμόδια υπηρεσία	Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.)
Προπαρασκευαστικές δράσεις	- Χωροταξική Διερεύνηση - Χαρτογραφική αποτύπωση - Αναπροσαρμογή του προγράμματος
Φάσεις υλοποίησης	Συνεχής καταγραφή και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Η ορθή χωροθέτηση των κάδων είναι ένα μέτρο το οποίο βρίσκεται ήδη σε ισχύ, θα πρέπει να γίνει πιθανότατα κάποια αναπροσαρμογή του μέτρου σε ότι αφορά: - Δρομολόγια-Οργάνωση δρομολογίων (προσωπικό, στόλος οχημάτων) και ωραρίων έτσι να καλύπτεται πλήρως και καθημερινώς η Περιφεριακή Ενότητα Χανίων. - Αριθμός, χωρητικότητα και χωροθέτηση κάδων/ αντικατάσταση λόγω φθορών, ανεπάρκειας ή παλιάς τεχνολογίας. - Εποπτεία αποκομιδής και οδοκαθαρισμού - Εξοπλισμός (κάδοι κλπ) - Πρωτόκολλο καθαριότητας Σκοπός του μέτρου είναι η εύρεση της βέλτιστης διαδρομής των οχημάτων έτσι ώστε να περιοριστεί η διάρκεια του δρομολογίου στο ελάχιστο δυνατό, με ταυτόχρονη μείωση των νεκρών χρόνων. Αυξημένη διάρκεια δρομολογίου συνεπάγεται καταπόνηση των απορριμματοφόρων οχημάτων, καθώς και μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου που μεταφράζεται πέρα από το κόστος και σε μεγαλύτερες εκπομπές ΑΦΘ.	
Δείκτης υλοποίησης:	
Εκτιμώμενο κόστος:	

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ6
Δράση:	Διαλογή στην Πηγή Βιοαποβλήτων
Αρμόδια υπηρεσία	Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.)
Προπαρασκευαστικές δράσεις	• Χωροταξική Διερεύνηση • Επιλογή περιοχής • Χαρτογραφική αποτύπωση
Φάσεις υλοποίησης	• Συνεχής καταγραφή και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων • Παρουσίαση των αποτελεσμάτων σε εσπερίδες-Μ.Μ.Ε.
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Η διαλογή των Βιοαποβλήτων στην πηγή δεν είναι μόνο θέμα νομικής υποχρέωσης είναι επίσης ένα θέμα περιβαλλοντικό και οικονομικό. Οι ισχυρότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από τη διαχείριση των απορριμμάτων, όταν αυτά θάβονται, είναι οι εκπομπές μεθανίου στην ατμόσφαιρα, η παραγωγή στραγγισμάτων στο έδαφος και η χρήση γης. Η επονομαζόμενη Οδηγία για τους ΧΥΤΑ (1999/31/ΕΚ) απευθύνεται σε αυτά τα προβλήματα και θέτει την προοδευτική μείωση της ποσότητας βιοαποδομήσιμων υλικών, που οδηγούνται προς ταφή (βιοαπόβλητα και χαρτί). Εν τούτοις, τα βιοαπόβλητα πρέπει να θεωρούνται φυσικός πόρος, επειδή μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως πρώτη ύλη για την παραγωγή κομπόστ, ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας. Κομπόστ άριστης ποιότητας μπορεί να χρησιμοποιηθεί και στη γεωργία, προσφέροντας υψηλές αποδόσεις. Για την παραγωγή καλού κομπόστ, η διαλογή στην πηγή είναι προαπαιτούμενη, επειδή μόνο τότε οι επιμολύνσεις, από μη οργανικά υλικά, είναι σε χαμηλά ποσοστά. Οι κλασικές πλαστικές σακούλες απορριμμάτων, που κατασκευάζονται κυρίως από πολυαιθυλένιο, αποτελούν ανεπιθύμητο υπόλειμμα, που πρέπει να απομακρύνεται από τη διαδικασία της κομποστοποίησης. Αντ' αυτού, οι βιοαποδομήσιμες σακούλες απορριμμάτων συμπεριφέρονται, μέσα στη διαδικασία της κομποστοποίησης, με τον ίδιο τρόπο όπως και τα βιοαπόβλητα, μειώνοντας έτσι το κόστος επεξεργασίας, το κόστος τελικής διάθεσης του πλαστικού και τέλος, οδηγούν σε παραγωγή καλύτερου προϊόντος.	

Δείκτης υλοποίησης:	2.200 κάδοι- 2 οχήματα Συλλογής
Εκτιμώμενο κόστος:	450.000 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ7
Δράση:	Ενίσχυση συστήματος Διαλογής στην Πηγή Ανακυκλώσιμων Υλικών
Αρμόδια υπηρεσία	Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.)
Προπαρασκευαστικές δράσεις	• Διερεύνηση και επιλογή περιοχών • Τροποποίηση δρομολογίων
Φάσεις υλοποίησης	• Συνεχής καταγραφή και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων • Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Η διαλογή υλικών στη πηγή παραγωγής των απορριμμάτων μειώνει το ρεύμα των απορριμμάτων που θα πρέπει να οδηγηθούν σε εγκαταστάσεις διάθεσης και ανακτά σχετικά καθαρά δευτερογενή υλικά. Η ανάκτηση δευτερογενών υλικών σημαίνει μειωμένη χρήση πρώτων υλών και ενέργειας στις εγκαταστάσεις που παράγονται αυτές οι ύλες. Μείωση της ενέργειας στις εγκαταστάσεις σημαίνει και μείωση των εκπομπών ΑΦΘ. Η διαλογή στη πηγή είναι το μοναδικό σύστημα συλλογής που προωθεί αποτελεσματικά την ανακύκλωση για τι προσφέρει τη δυνατότητα εκτροπής ανακυκλώσιμων υλικών από τα απορρίμματα. Συνοπτικά τα πλεονεκτήματα της Διαλογής στη Πηγή είναι: • Μείωση της ρύπανσης, λόγω της μειωμένης ποσότητας των απορριμμάτων που θάβεται στο Χώρο Υγειονομικής Ταφής • Εξοικονόμηση ενέργειας, μειώνεται η ενέργεια που καταναλώνεται για την επεξεργασία των ανακυκλωμένων υλικών • Εξοικονόμηση κόστους συλλογής • Εξοικονόμηση πρώτων υλών • Συνδράμει στην ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα περιβαλλοντικά και κοινού ενδιαφέροντος τονίζοντας την αρχή ότι όλοι είμαστε μέρος του προβλήματος, άρα όλοι	

πρέπει να προσφέρουμε στη λύση του	
Δείκτης υλοποίησης	300 κάδοι (Μπλε)
Εκτιμώμενο κόστος:	120.000 €/έτος

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ8
Δράση:	Οικολογική οδήγηση
Αρμόδια υπηρεσία	Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.)
Προπαρασκευαστικές δράσεις	Ενημέρωση των οδηγών απορριμματοφόρων για τη συμβολή της οικολογικής οδήγησης στη μείωση των εκπομπών ΑΦΘ
Φάσεις υλοποίησης:	
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Η οικολογική οδήγηση είναι ένας έξυπνος τρόπος οδήγησης, ο οποίος συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, στη μείωση των εκπομπών ρύπων και αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, καθώς και στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων. Είναι ένας τρόπος οδήγησης που μπορεί εύκολα να εφαρμοστεί τόσο από τους οδηγούς σύγχρονων επιβατικών αυτοκινήτων όσο και από τους επαγγελματίες οδηγούς φορτηγών και λεωφορείων. Ecodriving σημαίνει συνετή, ήπια και ασφαλής οδήγηση σε χαμηλό αριθμό στροφών κινητήρα (1.200 - 2.500 στροφές ανά λεπτό) και ήπιες επιταχύνσεις. Οφέλη 10-25% λιγότερα ατυχήματα επομένως βελτίωση οδικής ασφάλειας. 10-25% λιγότερη κατανάλωση καυσίμου και συνακόλουθα μείωση των εκπεμπόμενων αέριων ρύπων. - Σημαντική μείωση ηχορύπανσης. - Μείωση ενεργειακού κόστους καθώς και κόστους συντήρησης οχήματος και ασφάλισής του. - Μεγαλύτερη άνεση για τον οδηγό και τους επιβάτες σε δημόσια και ιδιωτικά οχήματα. - Ενίσχυση εμπιστοσύνης του επιβατικού κοινού προς τα δημόσια μέσα όταν εφαρμόζουν την οικολογική οδήγηση. - Ίσος χρόνος ταξιδιού σε σχέση με τον συνήθη τρόπο οδήγησης.	
Δείκτης υλοποίησης:	Εφαρμογή σε όλα τα οχήματα
Εκτιμώμενο κόστος:	500,00 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ9
Δράση:	Δημιουργία οδηγού με τις καλύτερες πρακτικές διαχείρισης αποβλήτων
Αρμόδια υπηρεσία	Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.)
Προπαρασκευαστικές δράσεις	Συλλογή πληροφοριών
Φάσεις υλοποίησης	- Εκτύπωση οδηγού - Διανομή στους κατάλληλους φορείς
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Η Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. Ο.Τ.Α. βάσει της εμπειρίας που διαθέτει πάνω στην ολοκληρωμένη διαχείριση των αποβλήτων, θα δημιουργήσει έναν οδηγό με τις καλύτερες πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων. Στόχος του οδηγού θα είναι να μειωθούν οι αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις των αποβλήτων καθ'όλο τον κύκλο ζωής τους, από την παραγωγή μέχρι την τελική διάθεσή τους, θα αφορά επίσης εγκαταστάσεις Ο.Ε.Δ.Α. Η προσέγγιση αυτή επιτρέπει να αντιμετωπίζεται κάθε είδος αποβλήτων όχι μόνο ως πηγή ρύπανσης που επιβάλλεται να μειωθεί, αλλά και ως οικονομικός πόρος που προσφέρεται για εκμετάλλευση. Οι στόχοι της κοινοτικής νομοθεσίας πριν από την έγκριση του παρόντος οδηγού εξακολουθούν να ισχύουν: Πρόκειται για τον περιορισμό των αποβλήτων μέσω της πρόληψης, τη προαγωγή της επαναχρησιμοποίησης τους, την ανακύκλωση και την αξιοποίησή τους. Οι εν λόγω στόχοι εντάσσονται στην προσέγγιση που βασίζεται στην αξιολόγηση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου και τον κύκλο ζωής των πόρων.	
Δείκτης υλοποίησης:	3.000 φυλλάδια
Εκτιμώμενο κόστος:	6.000,00 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ10
Δράση:	Συντήρηση εξοπλισμού/ μετατροπή οχημάτων φιλικά προς το περιβάλλον
Αρμόδια υπηρεσία	Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. Ο.Τ.Α.
Προπαρασκευαστικές δράσεις	
Φάσεις υλοποίησης	• Συνεχής καταγραφή και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων • Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση • Παρουσίαση των αποτελεσμάτων σε εσπερίδες
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Η παρούσα δράση αποσκοπεί στο να συνεισφέρει στην επίλυση του προβλήματος της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος με ατμοσφαιρικούς ρύπους, οι οποίοι προέρχονται από την χρήση υγρών καυσίμων. Τα οφέλη από τη χρήση καθαρής και ανανεώσιμης ενέργειας σε συμβατικά αυτοκίνητα είναι ιδιαίτερα προφανή στην εποχή μας, όπου οι κλιματικές αλλαγές, η ρύπανση και η μείωση των αποθεμάτων των στερεών καυσίμων, αλλά και οι ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις σε ενέργεια, αποτελούν πρόκληση που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε. Δεδομένου του μεγάλου αριθμού συμβατικών παλαιάς τεχνολογίας αυτοκινήτων που κυκλοφορούν παγκοσμίως, η ιδέα της σταδιακής μετατροπής αυτών σε φιλικά προς το περιβάλλον, έγινε έναυσμα για αυτήν την δράση.	
Δείκτης υλοποίησης	Σε όσον το δυνατόν περισσότερα οχήματα
Εκτιμώμενο κόστος:	1.500,00 €/όχημα

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ11
Δράση:	Βελτιστοποίηση Εργοστασίου Μηχανικής Ανακύκλωσης και Κομποστοποίησης και δημιουργία καινούργιου κυττάρου στο Χώρο Υγειονομικής Ταφής
Αρμόδια υπηρεσία	- Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.) - Περιφέρεια Κρήτης
Προπαρασκευαστικές δράσεις	Σχεδιασμός Εγκατάστασης
Φάσεις υλοποίησης	- Συνεχής καταγραφή και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων - Παρουσίαση των αποτελεσμάτων σε εσπερίδες
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Με βάση τα δεδομένα, που στηρίζονται στην έως τώρα λειτουργία του Ε.Μ.Α.Κ. και στη συμβολή του στη γενικότερη ποιοτική αναβάθμιση της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων στην περιοχή, είναι σήμερα εφικτό – με τη βοήθεια και του προτεινόμενου εκσυγχρονισμού της Μονάδας Μηχανικής Διαλογής του Ε.Μ.Α.Κ. – να επιτευχθούν ποιοτικοί και ποσοτικοί στόχοι σημαντικά υψηλότεροι των σημερινών. Το αποτέλεσμα δηλαδή από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις, θα είναι η δυνατότητα ανάκτησης μεγαλύτερων ποσοτήτων ανακυκλώσιμων υλικών με την ίδια δυναμικότητα λειτουργίας, ανακυκλώσιμων υλικών που θα έχουν πολύ μεγαλύτερο ποσοστό καθαρότητας και άρα μεγαλύτερη εμπορική αξία, καθώς και τη δυνατότητα ανάκτησης περισσότερων διακριτών κατηγοριών ανακυκλώσιμων υλικών. Επιπλέον, ένα ιδιαίτερα σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζεται με το προτεινόμενο έργο, είναι η δυνατότητα ανάκτησης σημαντικά μεγαλύτερων ποσοτήτων ανακυκλώσιμων υλικών, αλλά το κυριότερο καθαρότερων προϊόντων (κυρίως χαρτιού και φύλλων πλαστικού) από το ρεύμα των σύμμεικτων απορριμμάτων που επεξεργάζεται στις εγκαταστάσεις. Με τις προσθήκες δηλαδή αυτές, θα έχουμε μεγαλύτερη και ποιοτικότερη παραγωγή καθαρών ανακυκλώσιμων προϊόντων και από τα δύο ρεύματα απορριμμάτων που θα οδηγούνται στο Ε.Μ.Α.Κ. (ανακυκλώσιμα υλικά από Πρόγραμμα Διαλογής στην Πηγή και σύμμεικτα απορρίμματα), επομένως και μεγαλύτερα έσοδα, βελτίωση των εργασιακών	

συνθηκών στη χειροδιαλογή κ.λπ

Το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί με χρήματα από το Ε.Σ.Π.Α.

Δείκτης υλοποίησης:	Εννέα (9) οπτικοί διαχωριστές, Δύο (2) βαλλιστικοί Διαχωριστές, Δύο (2) Σχίστες σάκων, Μία (1) πρέσα
Εκτιμώμενο κόστος:	7.600.000,00 €

ΚΩΔΙΚΟΣ	Δ12
Δράση:	Δημιουργία Σ.Μ.Α.
Αρμόδια υπηρεσία	- Δ.Ε.ΔΙ.Σ.Α. Α.Ε. (Ο.Τ.Α.) - Περιφέρεια Κρήτης
Προπαρασκευαστικές δράσεις	- Σχεδιασμός - Κατασκευή
Φάσεις υλοποίησης	- Συνεχής καταγραφή και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων - Παρουσίαση των αποτελεσμάτων σε εσπερίδες
Περιγραφή –τεχνικά στοιχεία	
Τα πλεονεκτήματα της παρεμβολής στο κύκλωμα μεταφοράς ενός σταθμού μεταφόρτωσης είναι: - Συντόμευση δρομολογίων μεταφοράς και άρα ελάφρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου, καθώς και μείωση της φθοράς και καλύτερη αξιοποίηση των απορριμματοφόρων οχημάτων. - Η δυνατότητα εξυπηρέτησης από χώρους ΧΥΤΑ που βρίσκονται σε μεγάλες αποστάσεις - Η δυνατότητα εύκολου διαχωρισμού των ανακυκλώσιμων υλικών - Η διευκόλυνση των πολιτών για την απευθείας μεταφορά ογκωδών αντικειμένων - Η δυνατότητα χωροθέτησης κοντά σε κατοικημένες περιοχές λόγω μειωμένων περιβαλλοντικών οχλήσεων <i>Το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί με χρήματα από το Ε.Σ.Π.Α.</i>	
Δείκτης υλοποίησης:	3 στην Περιφερειακή Ενότητα Χανίων
Εκτιμώμενο κόστος:	4.000.000,00 €