

Μείωση των αερίων ρύπων κατά 7% στο Βόλο...



Μέχρι το 2020, από την εφαρμογή του προγράμματος Life

Γράφει: magnesianews.gr
18/02/2010, 19:00

Μείωση των αερίων ρύπων στην πόλη του Βόλου, που θα αγγίξει το 7% υπολογίζεται να επιτευχθεί από την εφαρμογή του προγράμματος Life μέχρι το 2020.

Ωστόσο, σημαντικό ρόλο θα παίζει η ενεργός συμμετοχή των πολιτών που θα αποτελέσει το κλειδί για την επιτυχία του παραπάνω προγράμματος.

Με τις παραπάνω επισημόσεις, παρουσιάστηκε από το Δήμαρχο Βόλου κ. Αλέκο Βούλγαρη, αλλά και τα στελέχη των φορέων και των επιστημονικών ομάδων που εργάστηκαν για περισσότερο από ένα χρόνο γι' αυτό το πρόγραμμα, το σχέδιο δράσης του Δήμου Βόλου για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Μάλιστα, όπως επισήμανε ο δήμαρχος, η παρουσίαση του σχεδίου αποτελεί και την έναρξη της διαβούλευσης, ώστε στις 12 Μαρτίου να παρουσιαστεί η τελική του μορφή, την οποία κατόπιν θα κληθεί να εγκρίνει το Δημοτικό Συμβούλιο.

Τίτλος του έργου, όπως είπε ο κ. Βούλγαρης είναι «Ανάπτυξη Τοπικών Σχεδίων για την Μείωση της Κλιματικής Αλλαγής μέχρι το 2020», συνολικού προϋπολογισμού 2.777.891 ευρώ, από τα οποία 1.085.542 ευρώ είναι η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση.

Το ποσό αυτό ανέφερε ο δήμαρχος είναι η υψηλότερη χρηματοδότηση που δόθηκε από την Ε.Ε. στην ενότητα Περιβαλλοντική Πολιτική και Διακυβέρνηση του συγκεκριμένου προγράμματος LIFE.

Επίσης, κύριος του έργου που θα ολοκληρωθεί το 2011 είναι ο Δήμος Βόλου και εταίροι η ΔΕΥΑΜΒ, η ΔΕΜΕΚΑΒ και η Ε.Π.Ε.Μ. Α.Ε. και άλλοι επιστημονικοί φορείς.

Στόχοι και προσδοκίες

Μιλώντας για τους στόχους του προγράμματος, ο κ. Βούλγαρης είπε ότι είναι η ανάπτυξη μεθοδολογίας και εργαλείων που θα χρησιμοποιεί η Τοπική Αυτοδιοίκηση για τη μείωση των εκπομπών Αερίων Φαινομένου του Θερμοκηπίου στην περιοχή, η ανάπτυξη δράσεων για την παρακολούθηση και αξιολόγηση μέτρων μείωσης εκπομπών αερίων ρύπων που να χρησιμεύσουν και ως οδηγός για άλλους δήμους στην Ελλάδα και το εξωτερικό, η σαφής ανάδειξη ορίων μεταξύ Τοπικής Αυτοδιοίκησης και κράτους σε σχέση με την αντιμετώπιση του κινδύνου της κλιματικής αλλαγής και ο εντοπισμός των βασικών εμποδίων στη λήψη μέτρων μείωσης εκπομπών αερίων ρύπων σε τοπικό επίπεδο.

Είναι ακόμη η πρωτόβση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και η παροχή εκπαίδευσης σχετικά με την αντιμετώπιση του κινδύνου της κλιματικής αλλαγής και η μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων σε τοπικό επίπεδο και σε χρονικό ορίζοντα 10-15 ετών, με την ενεργό συμμετοχή των πολιτών.

Με την εφαρμογή του προγράμματος αναμένεται να δημιουργηθούν μια σειρά από εργαλεία φιλικά στο χρήστη για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων ρύπων σε τοπικό επίπεδο, ενώ όπως πρόσθεσε ο κ. Βούλγαρης τα μέτρα θα υλοποιηθούν σε τέσσερις βασικές κατηγορίες και αφορούν στο Δήμο Βόλου, στο Δημόσιο και στον Ιδιωτικό Τομέα και στα νοικοκυριά.

Τόνισε επίσης ότι οι δράσεις ομαδοποιούνται σε έξι διακριτούς στόχους παρέμβασης και αφορούν σε κτηριακές υποδομές, μεταφορές, ύδρευση-αποχέτευση, αστικά στέρεα απόβλητα, στη λειτουργία της πόλης και σε δράσεις που έχουν προοπτική για τον επιθυμητό στόχο.

Από την πλευρά του ο αντιδήμαρχος Προγραμματισμού κ. Δημ. Δερβένης ευχαρίστησε όλους τους φορείς και την επιστημονική ομάδα που εργάστηκαν για το σχέδιο αυτό και υποστήριξε πως αν εφαρμοστούν τα μέτρα, μέχρι το 2020 θα υπάρξει μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων σε ποσοστό 7%.

Τόνισε δε ότι ο Δήμος Βόλου, με αυτή την εργασία που έγινε, αποκτά επιπλέον τεχνογνωσία που δεν τη διέθετε μέχρι σήμερα.

ΕΚΠΟΝΗΘΗΚΕ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

Στη μάχη του... θερμοκηπίου ο Βόλος

Στόχος να μειωθούν μέσω παρεμβάσεων οι ρύποι κατά 7% μέχρι το 2020

Η πρόση του δήμου Βόλου για το Τοπικό Σχέδιο Δράσης του Δήμου για την Κλιματική Αλλαγή έχει αναρτηθεί από χθες στην ιστοσελίδα του Δήμου στο διαδικτυακό προεκλεγμένο όγκος σταθμεύει πάνω τις επισημειώσεις και παρατηρήσεις που μέχρι τις 12 Μαρτίου, οπότε θα γίνει ειδική ημερίδα για να οριστικοποιηθεί το Τοπικό Σχέδιο Δράσης.

Μιλώντας για το θέμα χθες κατά τη διάρκεια συνάντησης Τύπου ο δήμαρχος Βόλου και αρμόδιος Αντιδήμαρχος Προγραμματισμού κ. Βούλγαρης και Δεσφίνης σημείωσαν ότι στόχος των προεκλεγμένων παρεμβάσεων είναι να μειωθούν οι ρύποι που ευθύνονται για το Φαινόμενο του Θερμοκηπίου μέχρι το 2020 σε ποσοστό 7%.

Ο δήμαρχος και ο Αντιδήμαρχος Βόλου σημείωσαν ότι με το Τοπικό Σχέδιο Δράσης συντάχθηκε στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος LIFE το οποίο έχει ενταχθεί Δήμος με προϋπολογισμό 2.777.891 ευρώ, από το οποίο η κοινοτική συμμετοχή είναι 1.086.542 ευρώ. Στο πρόγραμμα που έχει χρονικό ορίζοντα μέχρι τις 31.12.2012 συμμετέχουν επίσης από το δήμο Βόλου, η ΔΕΥΑΜΒ, η ΔΕΜΕΚΑΒ και η ΕΠΕΜΑ.Ε. Το έργο ξεκίνησε στις αρχές του 2009 και έλα ως βασικό αντικείμενο την ανάπτυξη εργαλείων και δράσεων που θα χρησιμοποιεί η Τοπική Αυτοδιοίκηση για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (ΑΦΘ) σε τοπικό επίπεδο, με χρονικό ορίζοντα το 2020, έκτακτος ως πόλη-παράδειγμα το Παλαιδοκικό Σύμπλογμα Βόλου.

Όπως είπε ο Αντιδήμαρχος Βούλας, Δεσφίνης οι προτεινόμενες παρεμβάσεις εντάχθηκαν διεξοδικά κατάδειξαν επιπλέον οικονομικές επωφελές από το σύνολο των συμμετεχόντων.

Ειδικότερα όπως τόνισε ο κ. Βούλγαρης και Δεσφίνης οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στοχεύουν:



Σε ειδική ημερίδα θα οριστικοποιηθεί το τοπικό σχέδιο δράσης

- Να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (αυτοκίνητα, κτίρια, τις επιχειρήσεις, τοπικές και δοκιμαστικές δραστηριότητες του Δήμου Βόλου και των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων).

- Να βελτιωθεί το επίπεδο ζωής στην γεωγραφική Μεκκώνας (κερειακή Βόλου, θερμοκηπίου, οι γαίες από τις παρεμβάσεις σχεδιάζονται με άλλα περιβαλλοντικά θέματα όπως η οξεία παραμόρφωση, η διακρίση των μεταφορών, η διακρίση των λιμνών και των στερεών αποβλήτων και ο σχεδιασμός του χώρου).

- Να προετοιμασθεί η περιοχή Μεκκώνας Βόλου να αντιστοιχιστεί η καλύτερη οικονομική αλλαγή, οι οποίες αναμένεται να αυξήσουν την εμφάνιση ορισμένων μεταβολών στην κατάσταση και να δυσκολεύουν την πρόσβαση σε κάποια οδοί (π.χ. νερό, ενέργεια).

Περαιτέρω προτεινόμενες δράσεις είναι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ομαδοποιούνται σε δύο θεματικούς τομείς δραστηριοτήτων που

αποτελούνται στην πόλη: Κηριακές υποδομές, μεταφορές, ύδρευση και κατέληξη, μικτά οικιακά απόβλητα, λειτουργία της πόλης και λιμάνι.

ΚΤΗΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ: Παρεμβάσεις στο κέντρο της πόλης: Μόνωση οροφής, μόνωση εξωτερικών τοίχων, αντικατάσταση παλαιών κουρσινιών και ηχομόλυβδων, παρασόκτιοι. Συναγώνισμα υψίσ, θέρμανσης και κλιματισμού. Αντικατάσταση παλαιών ενεργηθόρων κλιματιστικών, αντικατάσταση ανεμιστήρων οροφής, εξωτερική σήραξη.

Παραγωγή και κατανάλωση ενέργειας: Αντικατάσταση παλαιών λεβήτων πετρελαίου με νέους ενεργειακά αποδοτικούς, επέκταση καψίσης φυσικού αερίου, ενική συμπύκνωση λεβήτων, πλισκοί συλλέκτες για θέρμανση χώρων, οικιακοί συλλέκτες για ζεστό νερό χρήσης, φυτοβολταϊκή, μονάδες συμπαραγωγή, συστήματα αντικατάστασης, αντικατάσταση λαμπτήρων με αέλιους χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης, αυτόματα φωτισμοί, προώθηση συστατικών χαμηλής ενεργει-

ακής κατανάλωσης, μη τεχνολογικά μέτρα εφοικονομίας ενέργειας.

Νέες κτιριακές υποδομές: Βιοκλιματικός σχεδιασμός κτιρίων, εφαρμογή αυθημερόνων διακριτικής ενέργειας κτιρίων.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ: Διακρίση στόλων οχημάτων. Αντικατάσταση δημοτικών επιβατικών οχημάτων με φθινοπώρο αντικατάσταση παλαιών φορτηγών, αντικατάσταση παλαιών απορριμματοφόρων, αντικατάσταση παλαιών οχημάτων ΔΕΥΑΜΒ.

Δημιουργία και διακρίση υποδομών μεταφορών: Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων, επέκταση δικτύου πεζοδρόμων και βελτίωση πεζοδρόμων, δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης σε συνδυασμό με εφαρμογή αερισμού ελαχίστου στάθμευσης, κατασκευή τραμ.

Προσφορά και διακρίση υπηρεσιών μεταφορών στην πόλη. Αυτοκινητό- και μητροπολιτική φορέα ανθρωποκίνητης τεχνολογίας, αστική ΚΤΕΑ - αναδιοργάνωση χρονολόγιου, οικολογική σήραξη, αύξηση πληρότητας κινηματορροιών Ι.Σ.

ΥΔΡΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ: Υποστήριξη: Περιορισμός διαρροών, μείωση του ποσοστού αιχματιστικής του νερού από γενναίους βελτιστοποίηση του συστήματος ύδρευσης, τοποθέτηση ηλεκτρομαγνητικών υδρομετρικών, αλλαγή του Η/Μ εξοπλισμού.

Αποκατάσταση και ΕΕΑ: Περιορισμός των παλαιών ελασμάτων στο δίκτυο συλλογής λυμάτων, παρεμβάσεις στον Η/Μ εξοπλισμό εντός της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων, αλλαγή του Η/Μ εξοπλισμού βελτιστοποίηση της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων, επεξεργασίας των υδραυλικών φορέων, εγκατάσταση αυτοματικών ελέγχων, παρεμβάσεις στον Η/Μ εξοπλισμό εντός της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων, παραγωγή ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

Μαγνησία

ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟ ΒΟΛΟΥ ΜΕΣΩ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ

Σε δημόσια διαβούλευση η μείωση αερίων ρύπων

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε από χθες το σχέδιο δράσης του Δήμου Βόλου για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων για την αντιμετώπιση του φαινομένου του θερμοκηπίου μέσω της ιστοσελίδας της www.volos.gr.

Αυτό τόνισαν σε χθεσινή συνέντευξη Τύπου ο δήμαρχος Βόλου, Αλ. Βούλγαρης, και ο αντιδήμαρχος Δημ. Δερβένης αναφερόμενοι στην πορεία του προγράμματος «LIFE» και τις δράσεις που έχει υιοθετήσει ο Δήμος Βόλου.

Όπως σημείωσε ο κ. Βούλγαρης ο Δήμος είναι ευαίσθητοποιημένος σε θέματα του περιβάλλοντος κι έχει υλοποιήσει έργα όπως το δίκτυο πεζοδρόμων, δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατοδρόμων, κορυμών, το πρόγραμμα «ΣΥΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ», στεγασμένοι και υπαίθριοι χώροι στάθμευσης οχημάτων, η αύξηση πρασίνου και η επιδίωξη κατασκευής των

έργων ηλεκτροκίνησης Βόλου-Λάρισας και του Τραμ της πόλης.

Ο Δήμαρχος Βόλου είπε επίσης ότι το σχέδιο εκπονήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος Life, όπου συμμετέχει ο Δήμος Βόλου, έχει διάρκεια τρία χρόνια και προϋπολογισμό 2.777.891 ευρώ (εκ των οποίων 1.086.542 ευρώ χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση).

Στόχος του σχεδίου, που θα εφαρμοστεί και θα έχει μετρήσιμα αποτελέσματα, είναι μέχρι το 2020 να έχει μειωθεί κατά 7% η εκπομπή των αερίων ρύπων.

Ο κ. Βούλγαρης ανέφερε ακόμη ότι θα πραγματοποιηθεί σχετική ημερίδα το Μάρτιο του 2010 στην οποία θα συμμετέχουν οι εκπρόσωποι όλων των φορέων της πόλης, ενώ το σχέδιο θα τεθεί στη συνέχεια προς έγκριση στο Δημοτικό Συμ-

βούλιο, ενώ τόνισε ότι στόχος είναι η αναβάθμιση της ζωής των κατοίκων της πόλης.

Τέλος, ο δήμαρχος ανέφερε ότι στις προσεχείς ημέρες θα γίνει παρουσίαση ακόμη δύο δράσεων που αφορούν σε μια πράσινη ταράτσα Δημοτικού Σχολείου που θα έχει και φωτοβολταϊκό σύστημα.

Ο κ. Δερβένης από την πλευρά του είπε- μεταξύ άλλων- ότι το σχέδιο περιλαμβάνει έρευνα για τις εκπομπές ρύπων τοπικά και ότι αυτό γίνεται για πρώτη φορά, αλλά και σενάρια για το πώς θα είναι η ατμόσφαιρα το 2020. Μάλιστα εξήγησε ότι εάν εφαρμοστούν τα μέτρα που περιέχονται στο σχέδιο μέχρι το 2020 εκτιμάται ότι θα έχει μειωθεί κατά 7% το ποσοστό αερίων ρύπων στο Π.Σ. Βόλου.

Τρ. Δ.Γαβρινιώτης



Θεσσαλία / Ειδήσεις για τον Βόλο

Προφίλ

RSS

Σχέδιο Δράσης για τη μείωση των ρύπων
 (19/02/2010)

Σε φάση διαβούλευσης με τους τοπικούς φορείς προκειμένου να οριστικοποιηθεί η τελική του μορφή, τίθεται από τον Δήμο Βόλου, το τοπικό Σχέδιο Δράσης για την μείωση των εκπομπών του φαινομένου του θερμοκηπίου στην περιοχή μας. Το έργο υλοποιείται μέσω του ευρωπαϊκού προγράμματος Life, με τίτλο «Ανάπτυξη τοπικών σχεδίων για την μείωση της κλιματικής αλλαγής μέχρι το 2020» και έχει συνολικά προϋπολογισμό 2.777.891 ευρώ, με την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση να ανέρχεται στο 1.086.542 ευρώ. Υπολογίζεται ότι με την υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων οι εκπεμπόμενοι ρύποι μέχρι το 2020 θα μειωθούν σε ποσοστό που φτάνει το 7%, ενώ οι παρεμβάσεις που θα προτεθούν θα αφορούν στις κτιριακές υποδομές, τις μεταφορές, την ύδρευση-αποχέτευση, τα αστικά στερεά απόβλητα και την λειτουργία της πόλης.



ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΆΛΛΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ